

TIETO- JA TEKNIikka-ALOJEN TYÖNANTAJALIITTO TIKLI ry
POSTI- JA LOGISTIikka-ALAN UNIONI PAU ry

**TYÖEHTOSOPIMUSPÖYTÄKIRJA
(VIESTINVÄLITYS- JA LOGISTIikka-ALAN TYÖEHTOSOPIMUS)**

Aika: 25.9.2008
Paikka: Tieto- ja tekniikka-alojen työnantajaliitto TIKLI ry:n tilat
Läsnä:
Tieto- ja tekniikka-alojen työnantajaliitto TIKLI ry
Harri Hietala
Hannu Valkama
Pekka Kähkönen
Anssi Heiliö
Mikko Juntunen
Ari Janeskari
Posti- ja logistiikka-alan unioni PAU ry
Esa Viikuna
Arto Sieranta
Tero Kiljunen
Jarmo Niemi
Mika Roos

1 § Pöytäkirjan tarkoitus

Allekirjoittaneet työehtosopimuksen osapuolet ovat tällä pöytäkirjalla sopineet Viestinvälitys- ja logistiikka-alan työehtosopimuksen palkkaliitteessä P määritettyä kuljetustyötä koskevista erinäisistä määräyksistä.

2 § Taukojen lukeminen työaikaan ja palkallisuus kuljetustyössä

Jos työntekijän työaika kuljetustyössä on pitempi kuin kuusi tuntia, työntekijälle vuorokauden aikana annettavaa työehtosopimuksen 13 § 1 momentissa tarkoitettua vähintään puoli tuntia kestävää päivittäistä lepoaika (ns. ruokatunti) ei lasketa työajaksi, jos työntekijällä on oikeus ja tosiasiallinen mahdollisuus esteettömästi poistua työpaikalta. Työntekijällä on oikeus poistua työpaikalta, jos ajoneuvo on mahdollista lukita ja jättää asianmukaiseen ajoneuvojen säilytyspaikkaan, vaikka ajoneuvo ei ole työntekijän jatkuvan silmälläpidon alaisena.

Työvuoro voidaan kuljetustyössä jakaa työehtosopimuksen 12 § 1 momentissa määrättyllä tavalla. Kuljetustyössä työntekijän ollessa vieraalla paikkakunnalla hänelle maksetaan kahteen osaan jaetun työvuoron väliin jäävältä enintään kahden tunnin pituiselta odotusajalta odotusaikakorvauksena kultakin odotusajan tunnilta yksinkertaista tuntipalkkaa ilman olosuhdelisiä vastaava korvaus. Korvausta ei oteta huomioon vuosilomapalkkaa, sairausajan palkkaa tai muita vastaavia etuuksia laskettaessa.

Jos työntekijälle maksetaan odotusaikakorvausta, hänelle maksetaan sen lisäksi työhönsidonnaisuuslisää, jos jaetun työvuoron väliin jäävien osien välinen aika on yli kahden tunnin.

Työehtosopimuksen 13 § 1 momentissa tarkoitettu päivittäinen lepoaika sekä ajo- ja lepoaika-asetuksessa määrätty tauot on merkittävä työvuoroluettelo. Muita lepoaikoja tai taukoja ei ole välttämättä merkittävä työvuoroluettelo.

Kuljettajan tulee siirtää työvuoroluettelo merkityn päivittäisen lepoajan alkamista ja siirtää ajoneuvo sopivaan pysähdyspaikkaan siinä määrin kuin se on tarpeen henkilöiden, ajoneuvon tai kuorman turvallisuuden varmistamiseksi, jos hän ei siten vaaranna liikenneturvallisuutta. Tässä tarkoitettua työstä maksetaan työehtosopimuksen mukainen lisä- tai ylityön korvaus.

Työvuoroja suunniteltaessa työntekijälle on varattava todellinen mahdollisuus nauttia työnteon kannalta sopivimpana aikana kahvia tai virvokkeita työajan pituudesta riippumatta.

3 § Itella Oyj:tä koskevia erinäisiä määräyksiä

Osapuolten välillä 22.11.2007 allekirjoitetun Itella Oyj:tä koskevan työehtosopimuspytökirjan (ns. ItellaKotelo) 3 §, joka koskee työajaksi lueftava aikaa, kumotaan.

4 § Pytökirjan voimaantulo

Tämä sopimus tulee voimaan 12.11.2008.

5 § Päiväys ja allekirjoitukset

Helsingissä 25. päivänä syyskuuta 2008

TIETO- JA TEKNIikka-ALOJEN TYÖNANTAJALIITTO TIKLI RY



POSTI JA LOGISTIIKKA-ALAN UNIONI PAU RY

